



Občina Tolmin

Ulica padlih borcev 2,
5220 TOLMIN

**Odbor za gospodarske javne
službe in promet**

Številka: 011-0038/2025

Datum: 9. 9. 2025

Z A P I S N I K

13. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet, ki je bila v torek, 9. septembra 2025 ob 16.30, v veliki sejni sobi Občine Tolmin

Prisotni člani odbora: Gregor Lapanja, Martina Levpušček, Boštjan Pičulin, Berti Rutar, Bojan Drole, Miha Mežnar

Odsoten član odbora: Justin Rutar

Ostali prisotni: Nika Gerbec (višja svetovalka za prostorsko načrtovanje in razvoj), Mateja Kutin (Posoški razvojni center, pri 3. točki)

Za sejo je bil predlagan naslednji dnevni red.

Dnevni red

1. Ugotovitev sklepčnosti in sprejem dnevnega reda.
2. Razprava in sklepanje o zapisniku 12. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet.
3. Obravnava Celostne prometne strategije Občine Tolmin.
4. Vprašanja in predlogi.

Seja je potekala skupaj z Odborom za okolje in prostor (v nadaljevanju: OOP)

K 1.)

Ugotovitev sklepčnosti in sprejem dnevnega reda

Sejo je pričel in vodil Gregor Lapanja. Ugotovil je, da je prisotnih šest članov, kar je dovolj za sklepčnost odbora. Justin Rutar se je opravičil.

Predlogov in pripomb na dnevni red ni bilo.

SKLEP.

Odbor za gospodarske javne službe in promet potrjuje predlagani dnevni red 13. seje.

Ob glasovanju je bilo prisotnih 6 članov, sklep je bil s 6 glasovi ZA potrjen.

K 2.)

Razprava in sklepanje o zapisniku 12. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet

Predsednik je podal zapisnik v razpravo. Pripomb in predlogov ni bilo, zato ga je dal na glasovanje.

SKLEP.

Odbor za gospodarske javne službe in promet potrjuje zapisnik 12. seje v predlagani obliki.

Ob glasovanju je bilo prisotnih 6 članov, sklep je bil s 6 glasovi ZA potrjen.

K 3.)

Obravnava Celostne prometne strategije Občine Tolmin

Predstavitve je podala Mateja Kutin iz Posoškega razvojnega centra (v nadaljevanju: PRC).

Dokument je pripravil PRC v sodelovanju z Locusom d.o.o.

V nadaljevanju je sledila predstavitev pomena in ciljev Celostne prometne strategije.

V razpravi so sodelovali Miha Mežnar, Martina Levpušček in Bojan Drole (GJSP) ter Vojko Žagar in Sergej Čujec (OOP), ki so postavili naslednja vprašanja, pobude in predloge:

- kaj pomeni aktivno potovanje,
- kateri deležniki so sodelovali pri pripravi strategije,
- peš hoja – Tolmin – industrijska cona - Poljubinj (predlog, da se pešpot, ki gre od mostu čez Tolminko po strmini in se konča pri cesti v Žabče, nadgradi s podhodom pod to cesto in se na drugi strani nadaljuje po pešpoti nad industrijsko cono),
- cestni promet – v vasi Poljubinj sta dva odseka poti, ki peljeta proti vrhu vasi vendar sta oba odseka izredno ozka za promet; predlaga se razširitev ceste oz. povezava z indus cono,
- predlog: npr. prevoz, ki vozi v Tolminska korita (relacija Tolminska korita – parkirišče Na Logu), bi lahko koristili tudi domačini Zatolmina za povezavo s Tolminom,
- Kolesarstvo – določiti (urediti) točke po različnih krajih v občini, kjer se lahko pusti avte in se odpelje s kolesom,
- prometna strategija bi morala vsebovati bolj merljive cilje,
- problem vzpostavitve javnih potniških linij je zaradi drugačnega sedanjega načina življenja kot je bil v preteklosti (npr. organizirane so bile redne delavske linije do tovarn, v vaseh so bile trgovine in gostilne, ipd),
- kdo od krajevnih skupnosti je bil povabljen k pripravi strategije,
- pri urejanju avtobusnih postajališč so zavedene v strategiji tudi krajevne skupnosti – konkretizirati na kakšen način bo to sodelovanje omogočeno,
- predlaga se dodatna, konkretna predstavitev posameznih stebrov na občinski seji,
- pešpot v Volče preko mostu oz. brvi – kdaj je predvidena realizacija oz. ali bo izvedljiva,
- na kakšen način se predvideva realizacija strategije oz. kakšni so nadaljnji koraki uresničevanja tega akcijskega načrta in ukrepov.

Na pobude in vprašanja sta odgovarjali Mateja Kutin (PRC) in Nika Gerbec.

Predsednik je oblikoval sklep in ga podal na glasovanje.

SKLEP.

Odbor za gospodarske javne službe in promet se je seznanil s Celostno prometno strategijo Občine Tolmin in ga posreduje Občinskemu svetu v nadaljnjo obravnavo.

Ob glasovanju je bilo prisotnih 6 članov, sklep je bil s 6 glasovi ZA potrjen.

K 4.)

Vprašanja in predlogi

Martina Levpušček

Postavila je vprašanje kdaj se bodo začeli izvajati ukrepi (popravila cest) kot so bila ugotovljena po snemanju cest.

Kot njuno za popravilo je izpostavila cesto Grahovo ob Bači – Spodnje Bukovo, ki je tudi na specifikaciji med najbolj uničenimi cestami. Po njenem mnenju je cesta v takšnem stanju, da jo je potrebno zapreti za promet.

Tomaž Štenkler se je strinjal, da ima prej omenjena cesta določene odseke v zelo slabem stanju.

V planu vlaganj v občinske ceste za leto 2025 je projektiranje štirih glavnih cest. Do konca septembra pa bo pripravljen finančni načrt vlaganj v ceste kot je bilo ugotovljeno po posnetkih in pregledu cest na terenu.

Predsednik je sejo zaključil ob 17.32.

Gregor Lapanja,
predsednik Odbora za
gospodarske javne službe in promet

Zapisala:
Katja Gabersček